

QUEL EST L'AVENIR DU DIESEL ?

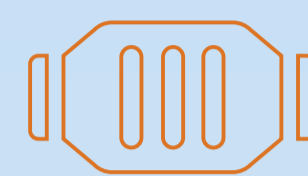
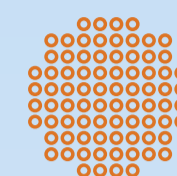


L'électrification complète, alimentée par des sources d'électricité renouvelables, est encore loin d'être achevée. Les véhicules diesel modernes sont cependant plus sophistiqués et plus propres que jamais, et ils continueront d'offrir une excellente option d'achat dans les décennies à venir.

2000-2014

Normes d'émission Euro 5/6

Euro 5 : Filtres à particules diesel (FAP) qui limitent considérablement les particules de suie à l'échappement.
Euro 6: Technologies de réduction des NOx: pièges à NOx et réduction catalytique sélective (Selective Catalytic Reduction, SCR)



« Dieselgate »

Examens à l'échelle du secteur, des limites d'émissions et des procédures d'essai

2015

2017

Introduction des tests d'émissions sur route

De nouveaux tests d'émission sur route (Real-Driving Emissions, RDE) sont effectués dans diverses situations, y compris en ville. Le RDE s'assure que les normes produisent de faibles émissions en conditions réelles



Zone à très faibles émissions de Londres

Les voitures diesel modernes Euro 6 seront libres d'entrer dans la zone urbaine à très faible émission de Londres, et dans d'autres zones environnementales au Royaume-Uni

2019

2025

Restrictions proposées en ville

Certaines villes (Paris, Madrid, Athènes) ont proposé d'interdire les voitures diesel à partir de 2025, mais la plupart prévoient d'autoriser les voitures Euro 6, reconnaissant que les moteurs diesel modernes sont essentiels à l'économie

EURO 6

VIEUX DIESEL

2030-2049

Restrictions nationales proposées

Certains pays envisagent de supprimer progressivement les voitures à essence et diesel d'ici les années 2030 ou 2040.

2050 et au-delà

LE MARCHÉ AUTOMOBILE DU FUTUR

Outre les véhicules à propulsion alternative, tels que les véhicules électriques et hybrides, le diesel devrait continuer à faire partie de l'offre de transport et constituer une bonne option pour les consommateurs, en fonction de leurs besoins en termes de transport.