

¿CUÁL ES EL FUTURO DEL DIÉSEL?

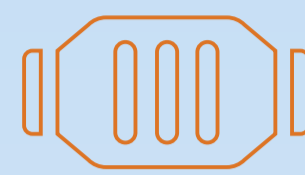
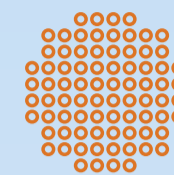


La adopción íntegra de la energía eléctrica, obtenida de fuentes renovables, aún está queda muy lejana. En cambio, los coches diésel modernos son más sofisticados y ecológicos que nunca, y seguirán siendo un producto atractivo en el sector durante décadas.

2000-2014

Normas de emisiones Euro 5/6

Euro 5: Filtros de partículas diésel (DPF, por sus siglas en inglés) que reducen sustancialmente el hollín del tubo de escape. Euro 6: Tecnologías de reducción de NOx: Absorbentes de NOx y reducción catalítica selectiva (SCR, por sus siglas en inglés)



"Dieselgate"

Revisiones en todo el sector de los procedimientos de prueba y límites de emisiones

2015

2017

Introducción de las pruebas de emisiones en condiciones de conducción real

Las pruebas de las RDE nuevas se realizan en la carretera en diversas situaciones, incluida la conducción en ciudad. Las RDE garantizan que los estándares logren emisiones bajas en el mundo real



Zona de emisiones ultra bajas de Londres

Los vehículos diésel modernos Euro 6 podrán acceder a la zona de emisiones ultrabajas de Londres y otras zonas de aire limpio del Reino Unido

2019

2025

Limitaciones propuestas por las ciudades

Algunas ciudades (París, Madrid, Atenas) han propuesto prohibir los coches diésel a partir de 2025, pero la mayoría planifican permitir los coches Euro 6, conscientes de que los modelos diésel modernos son vitales para la economía.



Limitaciones propuestas por las naciones

Algunos países barajan descartar los coches de gasolina y diésel para 2030 o 2040.

2030-2049

2050 y más allá

EL MERCADO DE LA AUTOMOCIÓN DEL FUTURO

Junto con los vehículos propulsados por energías alternativas, como los eléctricos e híbridos, el diésel probablemente continúe siendo parte de la flota y una buena opción para los consumidores, según sus necesidades de transporte.